



WHO'S WHO: I VOLTI NOTI DELLA MILLE MIGLIA 2017

La Mille Miglia è glamour, life-style, mondanità. Il suo fascino irresistibile richiama ogni anno svariate celebrità che impreziosiscono la sua marcia da Brescia a Roma e ritorno. Sul tappeto rosso dell'edizione 2017 cammineranno uomini e donne dello spettacolo, capitani d'industria, politici e diplomatici, ristoratori, sportivi e, ovviamente, grandi piloti.

La stella è **Joe Bastianich**, il ristoratore italoamericano divenuto famoso in tutta Italia per la sua partecipazione come giudice al programma televisivo Masterchef. Classe 1968, nato a New York da una famiglia di origini friulane, è titolare di numerose attività enogastronomiche tra Europa ed America. Oltre all'amore sconfinato per la ristorazione e la cultura culinaria coltiva anche numerose altre passioni. Musicista blues, ha inciso "Blues Veritas", un disco di brani inediti scritti e composti da lui stesso. I motori? Li adora a tal punto da aver condotto, con Guido Meda e Davide Valsecchi, la stagione 2016 di Top Gear Italia. Bastianich torna alla Mille Miglia come co-pilota a due anni di distanza dalla precedente partecipazione, al volante della medesima Healey Silverstone condotta nel 2015.

Anche il volto femminile di quest'edizione proviene dal mondo della televisione. Si tratta di **Diletta Leotta**, venticinquenne conduttrice di Serie B Studio, programma Sky del sabato pomeriggio che racconta le giornate della serie cadetta. Fidanzata con Matteo Mammì, dirigente responsabile dei diritti sportivi di Sky e nipote dell'ex ministro delle comunicazioni Oscar Mammì, è una delle conduttrici più apprezzate del panorama televisivo attuale. Alla Mille Miglia farà da apripista su una delle frecce argento marchiate Mercedes che partecipano al Challenge. A proposito di conduttori Sky. Sulle strade d'Italia, alla guida di una MG A del 1955, ci sarà **Stephen Dixon**, quarantatreenne ancorman britannico della piattaforma televisiva satellitare.

A contendere il titolo di più bella della Mille Miglia 2017, ci sarà pure **Cristina Chiabotto**, Miss Italia 2004: anche lei sarà su una delle vetture del Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge.

Torna al volante anche **Anna Kanakis**, che giusto un anno fa rivendicava un curriculum da regolarista di razza. Dopo le pregevoli partecipazioni al Nuvolari e alla Targa Florio, oltre quelle collezionate in altre gare di auto storiche, ha goduto tutta la bellezza della Freccia Rossa già lo scorso anno. Con il marito, il banchiere **Marco Merati Foscarini** guida una Porsche 365 PRE A del 1954. La Kanakis ha vinto Miss Italia nel 1977 e partecipato a Miss Universo nel 1981. L'anno successivo ha debuttato al cinema con "I nuovi barbari" di Enzo Castellari, dando inizio ad una fortunata carriera. Autrice di un blog sul sito del Fatto Quotidiano di Peter Gomez, è scrittrice dal 2010. L'esordio è avvenuto con "Sei così mia quando dormi. L'ultimo scandaloso amore di George Sand". Nel 2011 ha dato alle stampe "L'amante di Goebbels", in cui narra la storia di Lidia Baarova, compagna di Joseph Goebbels nel 1938.

Beatrice Caroline Klim Wirén è una dei personaggi televisivi più noti in Germania, presentatrice, attrice e produttore cinematografico.

Si rivede anche **Jodie Kidd**, una modella tra le più conosciute al mondo. Trentottenne, inglese, ha posato per Chanel, Fendi, Monsoon, Motorola, Chloè e Yves Saint Lauren, ed è apparsa sulla copertina di Elle in Australia, Italia, Portogallo, Singapore, Svezia e Stati Uniti. Quest'anno non è accompagnata dal modello britannico David Gandy, con cui ha fatto coppia fissa per ben due edizioni, ma partecipa accanto a Ian Robertson su una BMW 328 Berlin-Rom del 1937.

Marc Andrew Newson, nato a Sidney nel 1963, è uno dei più importanti designer internazionali. Secondo la rivista Times, è una delle cento persone più influenti al mondo. Si è occupato soprattutto di interni e di oggetti per la casa, ma pure di occhiali e tantissimi altri oggetti: sue opere sono conservate al Museum of Modern Art di New York, al Centro Pompidou di Parigi e al V&A di Londra. Per diversi anni, ha partecipato alla Mille Miglia con una Ferrari 225 S; quest'anno arriva con Bugatti Type 58.

Nutrita la pattuglia di protagonisti dell'automobilismo sportivo. **Toto Wolff**, team principal della Mercedes AMG F1 sarà al volante di una 300 SL insieme ad **Aldo Costa**, ingegnere italiano e padre del motore che fino alla scorsa stagione sportiva ha dominato il massimo campionato automobilistico del mondo. Sempre a bordo di Mercedes-Benz ci sarà anche **Adrian Sutil**, attuale terzo pilota della Williams dopo otto campionati con Midland, Spyker, Force India e Sauber. La squadra Mercedes

Bernd Mayländer è un noto pilota automobilistico tedesco nato nel 1971. Dal 2000, è pilota ufficiale della safety car in Formula 1. Alla 24 ore di Le Mans del 1999 è giunto secondo nella classe GT e, nello stesso anno, ha iniziato l'attività di pilota di Safety Car in Formula 3 fino al 2002. Nel 2000 ha vinto a Nürburgring su Porsche 911 GT3-R la 24 Ore e sempre nello stesso anno ha ottenuto un secondo posto nella Porsche Supercup. Nel 2001 ha corso nuovamente il campionato Deutsche Tourenwagen Masters, questa volta per Mercedes-Benz, ottenendo un primo posto a Hockenheim.

Da Stoccarda, lo squadrone delle Mercedes-Benz sarà condotto da **Thomas Weber**, dal 2003 membro del consiglio di amministrazione di Daimler AG.

Al via anche **Arturo Merzario**, idolo di un automobilismo ormai uscito dalla storia ed entrato di diritto nella leggenda. Classe 1943, comasco di Civenna, ha guidato in tutte le discipline esistenti, dalle piccole turismo alla Formula 1. Nel 1972 e nel 1973 ha avuto anche l'onore di essere la seconda guida della Ferrari, con cui ha conquistato 7 punti in 11 Gran Premi. Al suo fianco siederà il **Jean-Pierre Jarier**, che in carriera ha collezionato ben dodici stagioni in F1, con March, Shadow, Ligier, Lotus, Tyrrel e Osella.

Il pilota svizzero **Marco Vanoli** sarà in gara con la moglie Cornelia. L'ex campione categoria Gran Turismo, nella sua carriera si è piazzato tra l'altro quarto alla 24 Ore di Le Mans nel 1979.

Con una Porsche 356, debutterà alla Mille Miglia **John Watson** ex pilota automobilistico britannico, vincitore di cinque Gran Premi in Formula 1. Dal 1973 al 1985, Watson ha corso con Brabham, Penske e McLaren.

Katarina Kyvalova, la slovacca socia fondatrice delle Bentley Belles, è una pilota che spazia dalle storiche alle moderne, dai rally alla pista.

Peter Van Merksteijn, uno dei 120 olandesi in gara quest'anno alla Mille Miglia, seconda nazione più rappresentata dopo l'Italia, è un notissimo pilota di rally; il danese **Niels Borum** predilige invece la pista.

Completa il plotone di piloti l'eterno **Jochen Mass**, ex pilota di F1, presenza fissa alla Mille Miglia dagli anni Novanta. Tra le sue più belle vittorie, oltre alla "24 Ore di Le Mans" del 1989, c'è il G.P. di Spagna di Formula 1 del 1975, con la McLaren.

Al volante sono pronti a presentarsi anche numerose altre celebrità. Lo sportivo dell'edizione 2017 è **David Wells**, ex giocatore di baseball americano.

Il fascino della Mille Miglia ha saputo richiamare anche due membri della casa reale olandese: i principi **Pieter Christiaan** e **Floris Van Oranje-Nassau** parteciperanno al Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge.

Albert Carreras, figlio del tenore spagnolo José Carreras.

Come ogni anno, la categoria più rappresentata è quella dei grandi imprenditori e dei consiglieri di grandi gruppi industriali. Troppo numerosi per essere tutti elencati, e spesso desiderosi di anonimato, ci limiteremo a citare **Carlo Barel di Sant'Albano**, "uomo" Fiat e Juventus e **Karl-Friedrich Scheufele**, patron di Chopard; insieme a lui sulla Porsche 550 ci sarà **Romain Dumas**, campione automobilistico delle ruote coperte, che ha corso per Audi e Porsche. Nel 2010 e 2016 ha vinto la 24 Ore di Le Mans, nel 2007, 2008, 2009 e 2011 la 24 ore del Nürburgring, nel 2003 e 2010 la 24 ore di Spa e la 12 ore di Sebring nel 2008. Nel 2014 e 2016, oltre oceano ha vinto la prestigiosa Pikes Peak International Hill Climb.

Pilota e navigatore dell'equipaggio numero 56 sono **Alessandro** e **Sebastiano Marzotto**, imprenditori nel settore vinicolo. Il legame della famiglia Marzotto con la Mille Miglia risale agli anni '50, durante i quali i quattro fratelli Vittorio, Umberto, Giannino e Paolo, conosciuti nell'ambiente come i "Conti Correnti", svelarono incredibili doti al volante competendo con assi del calibro di Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio e Stirling Moss. Giannino Marzotto, in particolare, vinse le edizioni 1950 e 1953.



WHO'S WHO: THE FAMILIAR FACES OF THE 2017 MILLE MIGLIA

The Mille Miglia contest means glamour, life-style, and social life. Its overpowering charm attracts yearly many celebrities who embellish its track from Brescia to Rome and back. Entertainment stars, tycoons, politicians, caterers and sport men, plus of course famous pilots, will step over the red carpet of this 2017 edition.

The superstar is **Joe Bastianich**, an Italo-American caterer who became famous in Italy as a judge of the tv program *Masterchef*. He was born in New York in 1968 to a family with Friulian origins, and he owns several food and wine businesses in Europe and in America. He feels an unlimited love for catering and food culture; he also cultivates other passions. He plays Blues, recorded "Blues Veritas" made of new music he personally wrote and composed. As for engines, he loves them so much that in 2016 he led the *Top Gear Italia* with Guido Meda and Davide Valsecchi. Bastianich is back to the Mille Miglia as second pilot, two years after his last participation in the driver's seat of the same Healey Silverstone he rode in 2015.

This year's womanly face comes from the TV environment, too. **Diletta Leotta**, the twenty-five-year-old conductor of *Serie B Studio*, telecast on Saturday afternoon by Sky, will talk about the daily events of the cadet race. Ms Leotta is the fiancée of Matteo Mammi, the manager in charge of Sky sport rights and grandson of former Communications Minister Oscar Mammi; she is one of the most appreciated conductors in the current television scenario. She will be the forerunner of the Mille Miglia on one of the Mercedes-branded silver arrows participating in the Challenge. Oh, and speaking of Sky conductors, **Stephen Dixon**, the British forty-three year-old anchor-man of the satellite TV station will also be participating, driving a 1955 MG A.

To contest the most beautiful title of Mille Miglia 2017, there will also be **Cristina Chiabotto**, Miss Italia 2004: she will be on one of the cars of the Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge.

Anna Kanakis is back in the pilot seat, too: she took credit of her purebred reliability racer just a year ago. After her valuable participation in the *Nuvolari* and in the *Florio Plate* and with all the other major races she joined, last year she enjoyed all the beauty of the Red Arrow. She drives a 1954 Porche 365 PRE A together with her husband, banker **Mario Merati Foscari**. Mrs Kanakis won the 1977 Miss Italy title and participated in the 1981 Miss Universe. The year after she debuted in movies with "I nuovi barbari" [The New Barbarians] by Enzo Castellari and started a lucky career. She writes a blog on the website "Fatto Quotidiano" by Peter Gomez; and she has been a writer since 2010. She started with "Sei così mia quando dormi. L'ultimo scandaloso amore di George Sand" [You're so mine when you're asleep: George Sand's last scandalous love]. In 2011 she also published "L'amante di Goebbels" [Goebbels' Lover], a story on Lidia Baarova, partner of Joseph Goebbels in 1938.

Beatrice Caroline Klim Wirén is one of the most famous German television characters: she is also a conductor, an actress, and a movie producer.

One of the most famous world models, **Jodie Kidd**, is also back. She is thirty-eight; English; she posed for Chanel, Fendi, Monsoon, Motorola, Chloè and Yves Saint Lauren and she appeared on ELLE cover in the Australian, Italian, Portuguese, Singapore, Swedish and USA editions. This year she will not be escorted by the British model David Gandy, her steady partner for two editions, but she will participate together with Ian Robertson on a 1937 BMW 328 Berlin-Rom.

Marc Andrew Newson, born in Sydney in 1963, is one of the top international designers. According to Times magazine, he is one of the one hundred most influential people in the world. He mainly deals with interior design and homely objects, but also with glasses and so many other objects: some of his artworks are in the New York Museum of Modern Art, at the Pompidou Center in Paris and at the London V&A. He participated in the Mille Miglia with a Ferrari 225 S for many years and this year he runs with a Bugatti Type 58.

The contestants from sport races represent quite a large team. **Toto Wolff**, team principal of Mercedes AMG F1 will be driving a 300 SL together with **Aldo Costa**, an Italian engineer father of that engine which dominated the top world automobile championship until last sport season. Also **Adrian Sutil**, the current Williams third pilot after eight championships with Midland, Spyker, Force India and Sauber, will drive a Mercedes-Benz.

Bernd Mayländer is a famous German car pilot born in 1971. Since the year 2000, he has been a safety cars official pilot in Formula 1. He was second best at the Le Mans 24 Hours in 1999, second best in GT class and in the same year he also started a Safety Car piloting activity in Formula 3 that he maintained until 2002. In the year 2000, he won the 24 Hours in Nürburgring on a Porsche 911 GT3-R and in the same year, he was second best in the Porsche Supercup. In 2001, he rode again the Deutsche Tourenwagen Masters championship, for Mercedes-Benz this time, and he obtained a first ranking in Hockenheim.

Thomas Weber, a board director of Daimler AG since 2003, will be the leader of the Stuttgart Mercedes-Benz large team.

Also **Arturo Merzario**, a car hero who has overcome history to become a legend by all rights, will be ready at the starter. He was born in 1943, in Civenna, near Como, and he has competed in all the existing disciplines, driving vehicles ranging from the small tourism to Formula 1 cars. In 1972 and 1973, he also had the honor to be the Ferrari second pilot, gaining seven points in eleven Grand Prix. **Jean-Pierre Jarier** will be sitting at his side, boasting a career that includes as many as twelve F1 seasons with March, Shadow, Ligier, Lotus, Tyrrel and Osella.

The Swiss pilot **Marco Vanoli** will be racing with his wife Cornelia. In his career, the former champion of Grand Tourism class also conquered a fourth rank in the 1979 Le Mans 24 Hours.

John Watson, British former car pilot and winner of five Formula 1 Grand Prix will debut at the Mille Miglia with a Porsche 356. From 1973 to 1985 Watson drove for Brabham, Penske and McLaren.

Katarina Kyvalova, the Slovenian co-founder of Bentley Belles, is a pilot ranging from vintage to modern cars, from rallies to racetracks.

Peter Van Merkensteijn is one of the 120 pilots competing this year in the Mille Miglia from Holland, the second most represented country after Italy, and he is a very famous rally pilot; while Danish **Niels Borum** prefers the track.

The pilots' array is completed by the eternal **Jochen Mass**, former F1 pilot, who has regularly participated in the Mille Miglia since the Nineties. Apart from the 1989 Le Man's 24 Hours, one of his most beautiful victories was the F1 Gran Prix of Spain of 1975, with McLaren.

There are many other celebrities ready to show up in the pilot's seat. The sportsman for the 2017 edition is **David Wells**, former American baseball player.

The charme of Mille Miglia has even attracted two Dutch Royal Family members: princes **Pieter Christiaan** and **Floris Van Oranje-Nassau** will take part in the Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge. And **Albert Carreras**, son of the Spanish tenor José Carreras.

Like every year, the most represented category is made of major business executives and directors of major industrial groups. They are too many to be listed here, and they often want to remain anonymous, however we will mention **Karl-Friederich Scheufele** (Chopard) and **Carlo Barel di Sant'Albano**, the Fiat and Juventus "man".

The pilot and the navigator of team no. 56 are **Alessandro** and **Sebastiano Marzotto**, wine entrepreneurs. The Marzotto family's links with Mille Miglia date back the '50s, when the four brothers, Vittorio, Umberto, Giannino and Paolo, known in the milieu as the "Running (Ac)counts", proved incredibly talented in driving and competed with such aces like Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio and Stirling Moss. In particular, Giannino Marzotto won the 1950 and the 1953 editions.